



Shannon Corley

**Shannon Corley** a suivi en 2009/2010 la Licence Professionnelle de Management et Droit du Transport Maritime, une formation issue d'un partenariat entre le port de Marseille Fos et l'Université Paul Cézanne d'Aix-Marseille. Cette formation l'a conduite à débiter sa carrière professionnelle beaucoup plus tôt qu'elle ne l'envisageait...

**REPORTER : QUELLE ÉTAIT VOTRE FORMATION INITIALE AVANT D'INTÉGRER LA LICENCE PROFESSIONNELLE « MANAGEMENT ET DROIT DU TRANSPORT MARITIME » ?**

**SHANNON CORLEY :** J'ai intégré la « licence pro » après avoir obtenu un DUT Gestion Logistique et Transport. La licence professionnelle « management et droit du transport maritime » est unique en France puisqu'elle offre à la fois de solides bases techniques en transports et logistique, ainsi qu'une bonne introduction au droit du transport maritime. Les enseignements sont dispensés par des professionnels du secteur accomplis ainsi que des universitaires passionnés. Cette combinaison entre théorie et pratique, brillamment menée par notre incontournable responsable des études, Monsieur Henri Blanc, permet aux étudiants d'être opérationnels dès la sortie de l'école.

**R : AVEZ-VOUS TROUVÉ UN EMPLOI FACILEMENT ? QUEL A ÉTÉ VOTRE PARCOURS DEPUIS ?**

**SC :** Afin de valider l'année de licence, les étudiants doivent effectuer un stage.

Ce stage a marqué le début de mon expérience professionnelle dans le métier de transitaire spécialisé dans le transport maritime. J'ai ensuite enchaîné les opportunités alors qu'au départ j'envisageais simplement de terminer mes études par l'obtention d'un master. J'ai donc débuté chez DHL Global Forwarding, en tant que stagiaire « agent de transit » en charge de la gestion des exportations de conteneurs d'eau minérale pour le compte d'un grand groupe agroalimentaire français. J'ai ensuite été contactée par Geodis Wilson pour poursuivre l'aventure dans le métier, et étoffer mes compétences : gestion des flux à l'import, matières dangereuses, rôle de « key user » (utilisateur de référence) du logiciel d'exploitation.

**R : VOUS TRAVAILLEZ AUJOURD'HUI CHEZ CENTRIMEX\* EN CHINE, QUELLES SONT VOS MISSIONS ?**

**SC :** Il y a un an environ, Centrimex, premier transitaire PME sur le marché des flux d'approvisionnement internationaux en Afrique, m'a proposé un nouveau challenge : un départ pour l'étranger dans le cadre d'un VIE « Volontariat International en Entreprise ». J'ai immédiatement accepté et cinq mois plus tard je commençais une nouvelle aventure professionnelle à Shanghai, en Chine. Depuis maintenant six mois, sous la responsabilité directe du chef d'agence, je suis en charge du suivi d'une équipe d'agents de transit spécialisés dans les opérations d'exportation de marchandises par conteneurs maritimes depuis la Chine jusqu'en Afrique principalement. Dans le cadre de cette mission, demandant de solides connaissances en transport maritime ainsi qu'en commerce international, je dois également être force de proposition afin d'allier accroissement de la productivité et consolidation de la satisfaction client.

**QUEL EST L'ASPECT LE PLUS MOTIVANT DE VOTRE POSTE AUJOURD'HUI ?**

**SC :** Ce poste constitue un véritable tremplin dans ma carrière professionnelle et une formidable opportunité d'asseoir mon savoir-faire technique en lien direct avec mon cœur de métier. C'est aussi l'occasion de développer des compétences plus transversales, notamment d'un point de vue managérial. De plus, quoi de plus motivant quand on est spécialisé dans le shipping que de travailler en Chine et de surcroît à Shanghai qui est aujourd'hui le 1er port mondial pour le trafic de conteneurs.

**R : QUE DIRIEZ-VOUS AUX JEUNES QUI VEULENT SE LANCER DANS LES SECTEURS MARITIME, PORTUAIRE OU LOGISTIQUE AUJOURD'HUI ?**

**SC :** Le secteur de la logistique et des transports offre une source inépuisable de possibilités de carrières, de métiers. De la logistique militaire à la logistique dite du dernier kilomètre, la palette

des parcours envisageables est aussi diverse que variée. Ce qui me semble réellement attractif dans ce secteur, c'est la constante évolution de notre environnement, un véritable challenge au quotidien. Pour conclure, je dirais aux étudiants que tout est possible, peu importe le niveau d'études, il ne faut jamais se sous estimer. Il suffit de beaucoup de travail et surtout ne pas hésiter à quitter le navire au moment opportun !

\* le contrat VIE est proposé par Ubifrance/www.ubifrance.fr

In 2009/2010 **Shannon Corley** studied for a Vocational Bachelor's Degree (Licence Professionnelle) in Maritime Transport Management and Law. This course was the fruit of a partnership between the Port of Marseille Fos and the Université Paul Cézanne, Aix-Marseille. This training led her to begin her professional career much sooner than she had envisaged...

**REPORTER: WHAT INITIAL TRAINING DID YOU HAVE BEFORE JOINING THE VOCATIONAL BACHELOR'S DEGREE COURSE IN "MARITIME TRANSPORT MANAGEMENT AND LAW"?**

**SHANNON CORLEY:** I enrolled on the "Licence Pro" course after obtaining an Undergraduate Diploma in Technology (DUT) in Transport and Logistics Management. The "Maritime Transport Management and Law" vocational Bachelor's degree is unique in France because it provides a solid technical grounding in transport and logistics and a good introduction to maritime transport law. The teaching is delivered by accomplished professionals working in the sector and enthusiastic academics. This combination of theory and practice, brilliantly devised by our peerless Head of Studies – Mr Henri Blanc – allows students to be operational as soon as they leave the university.

**R: DID YOU FIND A JOB EASILY? WHAT HAS BEEN YOUR CAREER PATH SINCE THEN?**

**SC:** The Bachelor's degree year is only validated if the students complete an internship. This internship marked the start of my professional experience as a forwarding agent specialising in maritime transport. I then went from one post to another, whereas at the outset, I had simply envisaged completing my studies by obtaining a Master's degree. So I started at DHL Global Forwarding as a "transit agent" trainee in charge of managing exports of containers of mineral water on behalf of a major French agri-foods group. I was then contacted by Geodis Wilson in order to continue my adventures in the profession and develop my skills: management of import flows, hazardous goods, role of the "key user" of the operating software.

**R: YOU ARE CURRENTLY WORKING FOR CENTRIMEX\* IN CHINA. WHAT ARE YOUR MISSIONS?**

**SC:** Around a year ago, Centrimex -the leading SME freight forwarder on the market for international procurement flows in Africa- offered me a new challenge: a move abroad in the framework of an International Voluntary Work in Business (Volontariat International en Entreprise – VIE) programme. I accepted immediately and five months later I was starting a new professional adventure in Shanghai, China. For six months now, under the direct responsibility of the Agency Manager, I have been responsible for monitoring a team of forwarding agents specialising in export operations for goods shipped in maritime containers, mainly from China to Africa. In the framework of this mission,

which requires an in-depth knowledge of both maritime transport and international trade, I must also be forthcoming with proposals on how to combine increased productivity with greater customer satisfaction.

**R: WHAT IS THE MOST MOTIVATING ASPECT OF YOUR JOB TODAY?**

**SC:** This job will act as a real springboard for my professional career and is a fantastic opportunity to consolidate my technical expertise in direct relation to my core business activities. It is also an opportunity to develop more cross-disciplinary skills, especially from a managerial standpoint. Moreover, what could be more motivating for a shipping specialist than working in China and especially Shanghai, which is currently the world's leading port for container traffic?

**R: WHAT WOULD YOU SAY TO YOUNG PEOPLE WHO WANT TO START WORKING IN THE MARITIME, PORT OR LOGISTICS SECTORS TODAY?**

**SC:** The transport and logistics sector offers an inexhaustible source of job and career opportunities. From military logistics to "last kilometre" logistics, the range of possible career paths is as diverse as it is varied. What really appeals to me in this sector is the constant evolution of our environment, which is a real challenge on a daily basis. To conclude, I would tell students that anything is possible, regardless of your level of studies. You must never underestimate yourself. You just need to work really hard and above all, don't hesitate to leave the ship when the time is right!

\* The VIE contract is offered by Ubifrance/www.ubifrance.fr

**Centrimex  
FACTS & FIGURES:**

- > Turnover: 77 million
  - > Number of TEUs or containers: 38,000 TEUs
  - > Rolling and Conventional: 10,000 linear metres
  - > Number of cases handled per year: 24,000 cases
  - > Number of customers: 12,000 customers
  - > Airborne tonnage: 1,800 tonnes
  - > Workforce: 200 peoples
  - > Number of agencies: 18
- [www.centrimex.com](http://www.centrimex.com)